

จุดสิ้นสุดโครงการ
8.509205
100.158928

จุดเริ่มต้นโครงการ
8.507654
100.161307



แผนที่โดยสังเขป

NOT TO SCALE



แบบแปลนโครงการ

ก่อสร้างงานมคออนาวิคเตวิมเน็คก
ชายฝั่งทะเลอันดามันจังหวัดภูเก็ต
ตามแผนและกฎหมาย ๑.๖๖๖๖๖ ๑.๖๖๖๖๖ ๑.๖๖๖๖๖

ตำรวจ

ออกแบบ กองช่าง

เขียนแบบ

นายธีรศักดิ์ ฐะระแก้ว

ผู้อำนวยการ กองช่าง

ตรวจสอบ

นายธีรศักดิ์ ฐะระแก้ว

ผู้อำนวยการ กองช่าง

เห็นชอบ

นายธีรศักดิ์ ฐะระแก้ว

ปลัด อบต.เกาะลันตา

อนุมัติโครงการ

นายธีรศักดิ์ ฐะระแก้ว

นายก อบต.เกาะลันตา

แบบแปลน/รายการ/แสดงงาน

แบบเลขที่ 3/2566

วันที่

หน้า 1

SCALE

3

ชุดสืบสวนโครงการ
8.509205
100.158928

จุดเริ่มต้นโครงการ
8.507654
100.161307

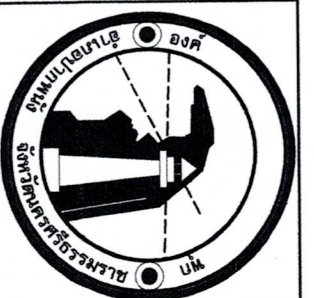
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԵՐԵՎԱՆԻ ՄԱՐԶԻ

ทะเลอ่าวไทย

๒๖

NOT TO

NOT TO



แบบแปลนโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายไปถนนท่าเรือแยกแอมระชุมชุม หมู่ ๖
ค.แอมระชุมชุม อ.ปากพนัง จ.นครศรีฯ

ສ້າງ

ထိုကဏ္ဍမှ နောက်ဆုံး

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

លោកប្រធាន អង្គជំនុំជម្រះ

ผู้อำนวยการกองช่าง

අනුරාධපුර

นายสมศักดิ์ หอมชู

ผู้อำนวยการ กองช่าง

МНВО

ปลายโสดณ ส่วนเสริมสกุล
 ปลัด อปค.และลมทะเลชุมพุก

อนุมัติโครงการ

นายวิชาญ นามะ

แผนผัง/รายการ/แสดงงาน

แบบเลขที่ 3/2566

မိမိ၏ /

၂၄၈

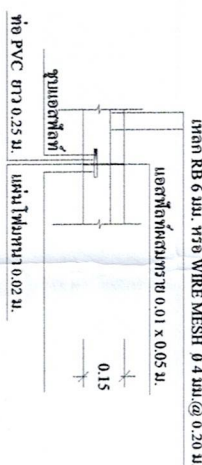
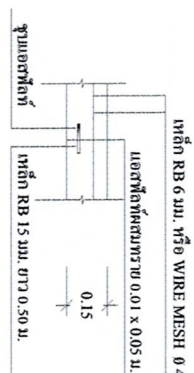
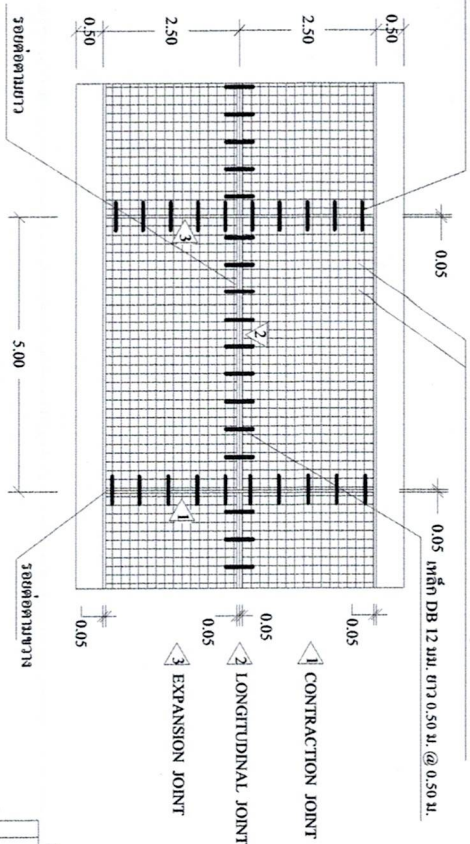
2

SCALE

2

$\bar{d}$
MAIN RB 6 MM. $\bar{a}$ WIRE MESH 0.4 MM. @ 0.20 M.

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตกว้าง 5.00 เมตร



lưới RB 6 mm. lưới thép WIRE MESH Ø 4 mm. @ 0.20 m

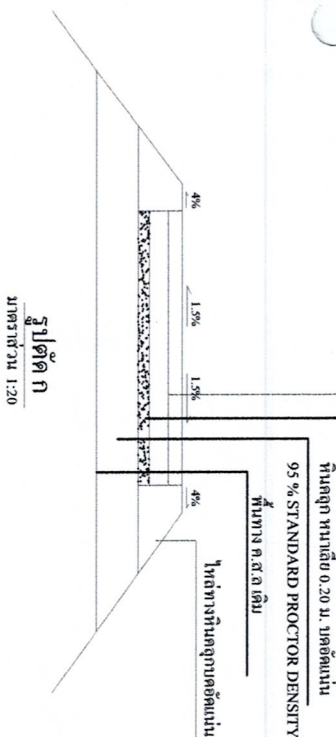
MEMBER CONTRACTION JOINT

માત્ર ૧૬૪મ ૧:૨૦

MEMBER EXPANSION JOINT

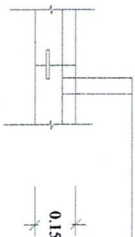
МАТЕМАТИКА 1:20

รายการก่อสร้างถนน กสล. ในหมู่บ้าน



รูปตัด ก
มาตราส่วน 1:20

1mm^d RB 6 μm. 750 WIRE MESH 0.4 μm. @ 0.20 μm



ชยาพรเสร์ มานะ

1:20

1. การก่อสร้างแบบ สล. ในงานใช้ปูนให้ที่เป็นไปตามข้อกำหนดของล่อด้วยและอุปกรณ์การช่างของช่าง
 2. EXPANSION JOINT ให้ใช้กระเบื้อง 50.00 เมตร
 3. ใช้สารวางต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดอื่น (CONCRETE JOINT SEALER, HOT ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479 - 2526
 4. ใช้ชุดของตัวเติมอุดช่อง (NON EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระเบื้องยางเนื้ออ่อนตาม มอก. 1041 - 2534
 5. ส่วนขลุ่ยคอนกรีต (slump) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของมวลคอนกรีตทดสอบขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.²
- หรือ ใช้จากการทดสอบหาความแข็งแรงของมวลคอนกรีต (Compressive Strength of Concrete) ทำแบบทดสอบการทดสอบแบบที่ทำการทดสอบกระเบื้องการรับคอนกรีตที่ล่อแบบใหม่ ให้ด้วยมวลคอนกรีตที่ล่อด้วยน้ำหนักขนาด ตามบริเวณที่ต้องประเมินประมาตามลัทธิฐานให้
- แนบที่คำนวณใช้ตามงาน มอก. 20 - 2527 และ มอก. 24 - 2536

7. ฟ้าไร้ขี้ (WELDLESS STEEL WIRE) และ (GAL. MESH) ฟ้าไร้ขี้ที่เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเฉพาะเฉพาะที่กำหนดโดยผลิตภัณฑ์ของผลิตภัณฑ์ มอก. 737- 2534
8. วัสดุท่อรับแรงอัดขึ้นที่นำมาใช้ทำคานาแบบนั้น ให้มีคุณภาพไปตามมาตรฐาน ข้อกำหนดมาตรฐานและวิธีทดสอบการรับแรงอัดแบบ
9. ผลิตภัณฑ์ที่ทำเป็นมวล นอตและทุ๊ตที่ต่อเนื่องกัน
10. งานเชื่อมลวด (WIRE) ที่ใช้ทำทุ๊ตที่นำมาใช้จะต้องมีขนาดไม่ต่ำกว่าขนาดมาตรฐาน 3.3 ที่กำหนดไว้คือ 8.56 มม.เส้นผ่าศูนย์กลาง 3.3 มม. และค่าที่ระบุคุณสมบัติของลวด YIELD STRENGTH ไม่ต่ำกว่า 4,570 กก./ซม.
11. เมื่อทำการก่อสร้าง เสร็จแล้ว จะต้องทำการตรวจสอบความหนาของแบบทุกกระดาน 250 มม. ดังนี้ ข. ขวาง สลัก ข. ขวาง ข. ขวางตามข้อต่อ 2. ทุ๊ต (ผู้รับจ้าง ต้องจัดหาตัวเชื่อมเฉพาะ)
12. วิศวกรช่างเทคนิคและผู้ตรวจสอบการควบคุมการผลิต ลมตามหลักการปฏิบัติงานก่อสร้างให้ใช้รูปแบบการผลิต



பெரிய

ถนนอนุรักษกว้าง 5 เมตร

อ.บ.ต.เฉลิมตะกุ่มพัก

แบบเบ็ดเสร็จ

၂၄၁၂၇

แบบเลขที่ 8/2566

புள்ளி

(ឃ្លានល្អ ឈ្មោះអ្នកសរសេរ)

ผ.อ กองช่างเหล็กมตะอุ้มพุก

၈၄၅၅

(๒) ๒๕๕๕ (๒) ๒๕๕๕

ผ.อ กองช่างมหาลมตะกุ่มฟ้า

ИМЖОЛ

2

ปลัด อบต.เหมลิมตะกุ่มพัก

223

24

အသံအသွယ် (အသံအသွယ်)

นายก อบต.เหมลิมตะกุ่มบุรี

1:100
มาตราส่วน

--	--

INDEX

w
w